



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥ-
ΘΥΝΣΗ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΚΟΖΑΝΗΣ

Αρμόδιος: Υπαστυνόμος Β' ΣΠΥΡΙΔΗΣ Δημήτριος
Ταχ.Δ/ση: Λ. Α. Παπανδρέου
☎ 2461049871 (ΡΟΛ 4210136)
Αριθμ. Πρωτ: 2501/10/1851-γ'

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ
ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Εργασίες στοιχειώδους συντήρησης, από συνεργεία του Τμήματος Μηχανολογικού Εξοπλισμού της Π.Ε. Κοζάνης» σύμφωνα με το αρθ. 52 παρ. 1β του ΚΟΚ.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΚΟΖΑΝΗΣ

Α. Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 2 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57,τ.Α) «Περί κύρωσης του Κ.Ο.Κ, όπως τροποποιήθηκε με Ν. 3542/2007».
2. Την υπ' αριθμό 5959/ 25/160610 από 23/01/2025 αναφορά-πρόταση του Τ.Τ. Κοζάνης.
3. Την υπ' αριθμό 5970/ 25/170944 από 24/01/2025 αναφορά-πρόταση του Τ.Τ. Εορδαίας.
4. Το υπ' αριθ.: 2836 από 21/01/2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Δυτ. Μακεδονίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας (Τμήμα Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Εφαρμογών).
5. Το υπ' αριθ. :10632 από 21/01/2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Π.Ε. Κοζάνης.

Β. Αποσκοπώντας στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας, την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων, την εξυπηρέτηση και ασφάλεια του κοινού κατά την εκτέλεση των αναγραφόμενων στο θέμα εργασιών,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

ΑΡΘΡΟ 1°

1. (α) Τη στένωση λωρίδας της οδού όπου αυτή απαιτείται ανάλογα με το είδος των επεμβάσεων, (β) τον αποκλεισμό της αριστερής ή δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας, κατά περίπτωση, όπου λόγω της θέσης εργασίας δεν εξασφαλίζεται ελάχιστο πλάτος διέλευσης οχημάτων 2,75μ ανά κατεύθυνση και (γ) τον αποκλεισμό του ερείσματος των οδών, όπου απαιτείται, ανάλογα με τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά και τον κυκλοφοριακό φόρτο της οδού, στα κάτωθι σημεία του οδικού δικτύου αρμοδιότητάς μας:

- Ε.Ο. ΚΟΖΑΝΗΣ-ΛΑΡΙΣΑΣ (Ε. Ο. 3), από Κοζάνη έως όρια Π.Ε. Κοζάνης/Π.Ε. Λάρισας.
- Ε.Ο. ΚΟΖΑΝΗΣ-ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ (Ε. Ο. 20), από Κοζάνη έως όρια Π.Ε. Κοζάνης/Π.Ε. Καστοριάς (προς Ιωάννινα), συμπεριλαμβανομένης της Ενωτικής Οδού Κοίλων-Βατερού, καθώς και των τμημάτων της Ε. Ο. 15 από όρια με Π.Ε. Γρεβενών έως διαστ/ση με Ε. Ο. 20 και από Νεάπολη έως όρια Π.Ε. Καστοριάς.
- Ε.Ο. ΚΟΖΑΝΗΣ-ΒΕΡΟΙΑΣ (Ε. Ο. 4), από Κοζάνη έως όρια Π.Ε. Κοζάνης/Π.Ε. Ημαθίας.
- Ε.Ο. ΚΟΖΑΝΗΣ-ΦΛΩΡΙΝΑΣ (Ε. Ο. 3), από Κοζάνη έως Α/Κ Μαυροδενδρίου (όρια με Τ.Τ. Εορδαίας), συμπεριλαμβανομένης της Ενωτικής Οδού Κοίλων-Δρεπάνου και της Ενωτικής Οδού μεταξύ των Εθνικών Οδών Κοζάνης-Βέροιας και Κοζάνης-Λάρισας.
- Ε.Ο. ΚΟΖΑΝΗΣ-ΦΛΩΡΙΝΑΣ (Ε. Ο. 3), από το 5^ο χλμ (κόμβος Μαυροδενδρίου) έως το 35^ο χλμ (όρια με Π.Ε. Φλώρινας).

2. Η κυκλοφορία στις οδούς δεν θα διακόπτεται, αλλά θα διεξάγεται στη μεν περίπτωση (α) στο ελεύθερο τμήμα της οδού με αμφίδρομη κίνηση, για δε την περίπτωση (β) εναλλάξ ανά κατεύθυνση, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, Τεύχος 7 - Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905/ Β/ 2011, τυπικά σχέδια 2.2.1 και 2.1.3.

3. (i) Δεν θα εκτελούνται εργασίες σε ώρες μειωμένου φωτισμού (βραδινές ώρες) εκτός τυχόν εκτάκτων επεμβάσεων για την αποκατάσταση της οδικής ασφάλειας.

(ii) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγκρουση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα – νύχτα).

(iii) Μετά το πέρας των εργασιών τα τμήματα της οδού όπου θα υπάρχουν παρεμβάσεις, θα παραδίδονται στην κυκλοφορία με ιδιαίτερη μνεία στην απόκρυψη στοιχείων της εργοταξιακής σήμανσης που δεν απαιτούνται και απομάκρυνσή τους από το οδόστρωμα προκειμένου να μην υπάρχει σύγχυση των χρηστών της οδού.

iv) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

v) Οι εργασίες θα εκτελούνται από την ανατολή έως τη δύση του ηλίου, εκτός Σαββάτου, Κυριακής και αργιών καθώς επίσης και ημερών που υφίστανται επικίνδυνες για την ομαλή κυκλοφορία καιρικές συνθήκες (βροχόπτωση, ομίχλη κλπ.).

4. Διάρκεια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από την έκδοση της παρούσας απόφασης έως την 31-12-2025.

ΑΡΘΡΟ 2^ο

Οι ρυθμιστικές και λοιπές σημάνσεις θα τοποθετηθούν, με ευθύνη και μέριμνα της επιβλέπουσας και εκτέλεσης το έργο Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στις παραγράφους 3 & 4 του άρθρου 9 του Ν.2696/1999 και της υπ' αριθ ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/502 από 01-07-2003 (ΦΕΚ 946,τβ) Απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δη-

μοσιών Έργων σε συνδυασμό με την υπ' αριθμό ΔΜΕΟ/Ο/613 (ΦΕΚ 905/2011 τβ') Απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

ΑΡΘΡΟ 3ο

-Η ισχύς της απόφασης αρχίζει με την δημοσίευση της σύμφωνα με το άρθρο 109 του Ν.2696/1999 «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και την τοποθέτηση σχετικής σήμανσης.

ΑΡΘΡΟ 4ο

Οι παραβάτες της ΑΠΟΦΑΣΗΣ αυτής διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 4, 5, 52, 103, 104 και 105 του Ν. 2696/99 «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3542/2007, αφού πρώτα τοποθετηθεί η κατάλληλη σήμανση σύμφωνα με το σχεδιάγραμμα και ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα κατά τις υποδείξεις του Τ.Τ. Κοζάνης και Εορδαίας. Σε κάθε περίπτωση ο Ανάδοχος του έργου υποχρεούται να ενημερώνει τα Τμήματα Τροχαίας Κοζάνης και Εορδαίας δύο (2) ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών και συγκεκριμένα: α) για το είδος των εργασιών, β) για την ακριβή ώρα και ημερομηνία έναρξης των εργασιών, γ) την περιοχή επέμβασης, δ) τον αριθμό του σχεδίου της εργοταξιακής σήμανσης που θα εφαρμοσθεί, ε) τον χρόνο περαιώσης της συγκεκριμένης παρέμβασης.

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

1.ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΟΖΑΝΗΣ

2 ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΕΟΡΔΑΙΑΣ

-Με ανάλογο αριθμό αντιτύπων για τοιχοκόλληση, δημοσίευση στον Τύπο και εφαρμογή (άρθρο 109 του Ν2696/1999).

-Για τον έλεγχο της τοποθέτησης της απαιτούμενης σήμανσης και τη λήψη επιβαλλόμενων μέτρων τροχαίας, εφόσον αυτό απαιτείται.

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ- ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
2. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
3. Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Π.Ε. ΚΟΖΑΝΗΣ

Με μέριμνα του Τ.Τ. Κοζάνης

1. ΚΕΝΤΡΟ 39 R/T
2. Γεν. Περιφ. Αστυν. Δ/νση Δυτ. Μακεδονίας

Κοζάνη, 26 Ιανουαρίου 2025

Ο
Διευθυντής

Ηλίας ΤΣΙΟΤΣΙΑΣ
Αστυνομικός Διευθυντής